

Jegyzőkönyv

Készült: Sükösd Nagyközség Önkormányzata Képviselő-testületének és Érsekcsanád Község Önkormányzata Képviselő-testületének 2025. szeptember 25-én (csütörtök) 16.00 órai kezdettel a Sükösd Művelődési Házban megtartott együttes nyílt ülésén.

Jelen vannak:

Sükösd Nagyközség Önkormányzata

Tamás Márta polgármester
Balogh János képviselő
Kovács Tamás képviselő
Kovács Zoltán képviselő
Siposné Kerekes Melinda képviselő
Soós Gergely alpolgármester

Érsekcsanád Község Önkormányzata

Felső Róbert polgármester
Csák József képviselő
Csősz Lajos Csaba képviselő
Kucsora Krisztné képviselő
Nánai Tamás alpolgármester
Takácsné Kellner Mária képviselő
Veszteg Zsolt László képviselő

Zsigó Róbert országgyűlési képviselő
Bánné dr. Raffai Gyöngyi jegyző (jegyzőkönyvvezető)
Juhász Péter jegyző
Rigó Éva Anikó vezető tanácsos
Lakosság részéről 30 fő

Tamás Márta polgármester köszönti az ülésen megjelenteket és megállapítja, hogy a Képviselő-testület az 5 képviselő és a polgármester jelenlétével (összesen 6 fő) határozatképes.

Felső Róbert polgármester köszönti az ülésen megjelenteket és megállapítja, hogy a Képviselő-testület a 6 képviselő és a polgármester jelenlétével (összesen 7 fő) határozatképes.

Tamás Márta polgármester tájékoztat, hogy „abc” rendben haladva az ülésről készülő jegyzőkönyv hitelesítője Kovács Tamás képviselő lesz, mellyel a Képviselő-testület 1 tartózkodás mellett egyetért.

A polgármester javasolja elfogadni a következő napirendi pontok megtárgyalását:

Napirendek:

- 1) Sükösd Nagyközség Önkormányzata és Érsekcsanád Község Önkormányzata közös kezdeményezése az „51.számú főút Baja észak (51.- 511.számú főúti csomópont) és a meglévő M9 gyorsforgalmi úti csomópont közötti szakasz fejlesztése (11,5 t-s megerősítés Sükösd- Érsekcsanád elkerülővel)” elnevezésű beruházás megvalósulási időpontjának módosítására

- 2) **Rendeletalkotás a hivatali helyiségen, valamint a hivatali munkaidőn kívüli házasságkötésről, az anyakönyvi eljárás egyes díjairól**
- 3) **A Sükösd Tulipánfa Óvoda és Mini Bölcsőde 2025/2026-os nevelési évre szóló Munkaterve**
- 4) **Bejelentések**
 - 4/1. Sükösd, 0261 hrsz. termőföld hasznosítása
 - 4/2. Bursa Hungarica Ösztöndíjpályázat
 - 4/3. Körzeti Megbízotti Iroda - helyiségbérlés
 - 4/4. 2026-os közfoglalkoztatási program
 - 4/5. Pályázati lehetőség roma lányok végzettség nélküli iskolaelhagyásának megelőzése témájában
 - 4/6. Téli igazgatási szünet elrendelése
 - 4/7. Közmeghallgatás időpontja
 - 4/8. Arany János Tehetséggondozó Program
 - 4/9. Tamás Márta polgármester beszámolója
 - 4/10. Képviselői hozzászólások

A Képviselő- testület egyhangúlag elfogadja a napirendek tárgyalását.



1./ Napirend: Sükösd Nagyközség Önkormányzata és Érsekcsanád Község Önkormányzata közös kezdeményezése az „51.számú főút Baja észak (51.- 511.számú főúti csomópont) és a meglévő M9 gyorsforgalmi úti csomópont közötti szakasz fejlesztése (11,5 t-s megerősítés Sükösd- Érsekcsanád elkerülővel)” elnevezésű beruházás megvalósulási időpontjának módosítására

Tamás Márta polgármester: Több más területen volt már közös tevékenysége a két településnek, akár ha az oktatás területére gondolok, de talán az elmúlt három évtizednek az egyik legfontosabb kérdése ez a községeket érintő kül- és belterületi úton létesítendő kerékpárút és a településeket elkerülő útnak a nyomvonala. Külön-külön is tárgyalta az elmúlt hónapokban mind a két testület. Azt látjuk, hogy 23 éve történt az első felütés, amikor ezzel a kérdéssel foglalkoztak a testületek. Összegyűjtöttük szinte megegyező szövegezésű határozatban, hogy mik azok, amiket az elmúlt időszakban kiemelendő problémának tartunk annak hiányában, hogy kerékpárút és elkerülő út nem készült el, nem létesült. Ezeket a határozatokat megküldtük Zsigó Róbert országgyűlési képviselő úrnak, tehát látja a benne foglaltakat. Azt tudni kell, hogy a háttérben rendszeresen beszéltünk, egyeztettünk, hogy milyen lehetőségek állnak előttünk, esetlegesen mi lehet a soron következő lépés, de mindenképpen fontosnak tartottuk, hogy ezt közösen is megkérdezzük, a lakosságnak is lehetőség legyen az észrevételeinek a megtételére és beszéljünk nyíltan és világosan arról, hogy hogyan tudunk ennyi idő után előre lépni ebben a témában. Úgyhogy e rövid felvezetés után én átadnám képviselő úrnak a szót, és megkérem, hogy amit ő ebben lát, illetve tud, azt ossza meg velünk.

Zsigó Róbert országgyűlési képviselő: Köszönöm szépen, köszöntöm én is a képviselőket meg az érdeklődőket. Köszönöm szépen a meghívást. A mai ülésnek az oka az az, hogy az állami építési beruházások rendjéről szóló 2023. évi LXIX. törvény szerinti ágazati beruházási tervekről szóló állami beruházási keretprogram társadalmi egyeztetése megtörtént. Ez nagyjából egy hónapja, másfél hónapja történt, és kijött egy hosszú lista. Általában a

jogszabályokat társadalmilag egyeztetjük, mielőtt beterjesztjük máshová. Kijött egy hosszú lista több száz beruházásról van szó, lehet valószínűleg ezer vagy még több is. Én nem számoltam meg. Ebben a választókerületet vagy a térséget érintően is nagyon sok beruházás benne van. Ami a mai ülésnek az elsődleges oka az az, hogy az egyébként Baját is érintő, tehát Baja és az M9-es út közötti 51-es út felújítása Érsekcsanád és Sükösd elkerülésével. És ugye mivel mostanában az a szabály, hogy minden ilyen beruházás mellé, tehát minden útfelújítás mellett kerékpárút van, ez ebben a beruházási keretprogramban a 2031. január 1-je és 2035. december 31-e közötti időszakba került. Erről is van szó egyébként a képviselő-testületi üléseknek a meghívójában, vagyis pontosan arról, hogy ennek a megvalósítási időpontnak a közelebbre hozásáról szól a mai előterjesztés. De azért hadd kezdjem egy kicsit távolabbról. Valóban az van, amit polgármester asszony is, meg polgármester úr is korábban mondott, hogy régóta húzódó ügyről van szó. Nagyjából két, két és fél évvel ezelőtt született meg a kivitelezési terv, hogy korábban elkezdődött az állammal az egyeztetés. A képviselő-testületek döntöttek arról, hogy a helyi építési szabályzataikat hogyan módosítsák, egy csomó minden ügyben megállapodtak. Ki lett írva a kivitelezési tervvel a közbeszedés is nagyjából két és fél éve, az 2022. körül meglett. 2022-ben döntött a kormány arról valamikor júniusban, hogy az összes folyamatban lévő állami építési beruházást, ez most vagy 171 volt, vagy 271 azt megállítja. Ennek indoka a háború utáni energiaválság volt. Tehát olyan módon emelkedett meg az országnak az a terhe, hogy mennyi energiát kell vásárolni, hogy meg kellett állítani. Akkor a kormány úgy döntött, hogy ez alól akkor úgy lesznek kivételek, hogy ha lesz pénz a megvalósításra. És itt szépen apránként, egyébként először a térségben lévő fejlesztések kerültek ki ez alól, az elmúlt két és fél évben ezért húzódott. Amikor ez a társadalmi egyeztetésre kikerült anyag nyilvánosságra került, akkor a képviselő-testületek is, nálam az érsekcsanádi képviselő-testületnek a határozata van meg, az építési és közlekedési miniszterhez fordult az ügyben, hogy ez a beruházás kerüljön közelebb. Én is Lázár János miniszter úrhoz fordultam. Ha megengedik, akkor felolvasom a levelet.

„A nemrégiben lezajlott ennek az építési beruházásról szóló törvénynek a társadalmi egyeztetése, örömteli, hogy ebben több olyan beruházás is szerepel, ami a választókerületemet érinti. Jelen leveletem viszont egy probléma miatt írom. A fent említett tervezet mellékletében szereplő 51-es számú főút Baja és M9-es gyorsforgalmi út közötti szakaszának felújítása Érsekcsanád és Sükösd elkerülésével. A tervezet ennek megvalósítását 2031. január és 2035. decembere közé teszi. Ezzel kapcsolatban Érsekcsanád és Sükösd települések már kérték az Ön által vezetett minisztériumot, hogy a megvalósítás dátuma korábbra kerüljön. Jómagam is több fórumon jeleztem, hogy ebben a formában nem tudom elfogadni az előterjesztést. Ezen útszakasz tekintetében az Építési és Közlekedési Minisztérium tájékoztatása szerint az építéshez szükséges engedélyek és kiviteli tervek rendelkezésre állnak. Az önkormányzatok és én is az elmúlt évtizedekben mindent megtettünk azért, hogy a beruházás mielőbb elkészülhessen. Az adott útszakasz forgalma óriási. A tervezett kerékpárút szintén kihasznált lenne, hiszen a településekről nagyon sokan járnának munkába, hivatalos ügyet intézni Bajára. Ezúton kérem tisztelt Miniszter urat, hogy a beruházás megvalósításának korábbra hozásában legyen a partnerünk.”

Beszéltem is egyébként miniszter úrral, és kedden meg is kaptam a választ, és ha megengedik, akkor a választ is elmondom. Amiben egyébként egyértelmű, hogy nem lesz a beruházási keretprogramban semmilyen határidő, ami köti ezeket a beruházásokat. És majd el is mondom, hogy ez folyamatban van. A válasz így szól.

“Köszönettel vettem az 51-es számú főút felújítása Baja és az M9-es gyorsforgalmi út közötti Érsekcsanád és Sükösd elkerülésével tárgyú projekttel kapcsolatos megkeresését. A Stratégiai Kabinet 2025. szeptember 8-i napi ülésén elhangzottak alapján a projektek ütemezése a keretprogram megjelenésekor nem kerül feltüntetésre. A beruházásért felelős szakterület

részéről az alábbi tájékoztatást kaptam a projekt tekintetében. A korábbi tervezés eredményeként építéshez szükséges engedélyek és kiviteli tervek rendelkezésre állnak. A beruházás folytatása érdekében a területszerzési munkákról a döntést 2025 áprilisában megszületett. A területszerzési feladatok előkészítése megkezdődött, az igazságügyi szakértői szakvélemények megrendelésére hamarosan sor kerül. A döntés esetén a kivitelezési feladatok ellátására vonatkozó közbeszerzési eljárás is lefolytatandó lesz. A megvalósításra szükséges forrás biztosítása esetében. A kivitelezési munkák átfutási ideje 24 hónap a téli hónapok nélkül, a vállalkozási szerződés hatálybalépésétől számítottan.”

Ez azt jelenti, hogy nem állt meg a beruházás, hanem folyamatban van. Ugye azokat az érintett területeket, amiket érintenek az útfejlesztések, itt területszerzésre kerül sor. Ennek az előkészítése folyamatban van. Én ma beszéltem is egyébként azzal a helyettes államtitkárral, aki ezzel foglalkozik. Azt mondta, hogy heteken, legkésőbb néhány hónapon belül az érintett földtulajdonosokat megkeresik a vételi ajánlattal, hiszen azokat a földterületeket meg kell vennie az államnak, hogy ott meg tudja építeni az utat. És amikor ez megtörténik, a vételár és a szerződéskötés megtörténik, akkor utána a kivitelezői közbeszerzés lesz kiírva, és amikor ez a kivitelező közbeszerzés eredménnyel zárul, akkor indulhat az útépítés. Tehát nincs arról szó, hogy ki van tolva 2030 utánra. A munka folyik, sajnos egyébként, hogy valóban két és fél évet minden beruházási térségben a déli elkerülő út is, a Pörboly felé vezető út is, minden beruházási térségben két és fél évet halasztódott az energiaválság miatt, de az építési beruházások folytatódnak. Még egyszer mondom, nemsokára a területszerzés ügyében az érintett földtulajdonosokat megkeresik a vételi ajánlattal. Ennyit tudtam mondani Önöknek is, meg a képviselő-testületnek is. Köszönöm szépen.

Tamás Márta polgármester: Köszönjük szépen. És akkor a hozzászólásokra a képviselő-testületek részéről, majd a jelenlévők részéről most lesz lehetőség.

Felső Róbert polgármester: Szerintem én annyit mondanék előljáróban, hogy nyilván ez egy nehéz kérdés, mert eltelt 23 év, tehát ez a projekt azért igencsak nagykorú, és nyilván megjárta a történelemben a hadak útját, merthogy ez már mindenhol volt. Kezdődött a kanálistól nyugatra. Folytatódott azzal, hogy főutat erősítünk, meg aztán került keletre. Nyilván, amikor a munkáknak e szakaszáról beszélünk, akkor miközben mi látjuk, hogy a munkák folynak, kapjuk a feladatot a rendezési terv módosítására, egyéb feladatokra. De ez nem mérhető abban, hogy a közlekedés nem lesz biztonságosabb, és a forgalmat pedig látjuk. Azt gondolom, hogy annál jobb szakmai vélemény és szakmai kimutatás nincs, mint amit a Magyar Közút készített, ugyanis a Bács-Kiskun Megyei Közgyűlés minden év novemberében tárgyalja a Közút beszámolóját, és így aztán tavaly novemberben tárgyalta a 2023-as beszámolót, annál jobb szakmai alátámasztás nem kell, mert maga a Magyar Közút mond két dolgot. Egyrészt azt, hogy a környéken a leginkább forgalommal sújtott terület az a Baja-Érsekcsanád-Sükösd szakasz. Ez a térképeken egyébként fenn vannak, a Magyar Közút honlapon is elérhetők, jó vastag piros csíkkal jelölve, és úgy, hogy ez azt jelenti, hogy ezen a szakaszon 10.000 és 15.000 egység jármű a napi forgalom. Egyébként, amikor Sükösdön kettéágazik, akkor onnantól kezdve 4000-6000-re csökken le. És egyébként, ami érdekes, hogy a környéken tényleg nincsen, tehát a kisutak is ilyen kétevezések, tehát-borzasztó forgalom van. És aztán tudjuk, hogy hányan használnák a kerékpárt településen belüli közlekedésre, Bajára való bejárásra, munkába járásra, sportolási célra vagy éppen a turisztika célból. És az is egyértelmű, hogy én most Érsekcsanádról tudom mondani, másfél éve a zebrán gázolták el a fiatal fiút, de egyébként az egyik dolgozónknak is a fia így lett örök életre mozgássérült, hogy a zebrán gázolták el. Egyébként a postás fia tolta a biciklit az út szélén és meghalt, amikor elgázolták, és sorolhatnám még. Ma pedig ami a rollerekkel, illetve az elektromos kis járművekkel megjelent, és most

ráterelődött a főúton a járdára, én őszintén mondom, hogy naponta kétszer vagyok úgy, hogy csak azért nem ütök el senkit, mert szinte lépésben gurulok ki a hivatalból. Tehát nyilván van egy óriási forgalom, van egy óriási elvárás, és a lakosság azt mondja, hogy 23 éve várunk. Azt azért még hozzáteszem, de ezzel gondolom nem mondunk el újat senkinek, hogy a Magyar Közútnak ebben a jelentésében azért pont ez a szakasz az igen rossz kategóriába is tartozik, úgyhogy nem csak hogy nagy a forgalom, hanem rossz is az út minősége. Bár gondolom, hogy ezek össze is függenek. Ugyanakkor persze azt is tudni kell, és nagyon sokszor erre nem gondolnak, nem gondol az átlagember, hogy minden ilyen döntésnek, amikor valahol valamit megterveznek és ezt a rendezési tervben módosítják és abba bekerül, ennek bizony a jövőben vannak kihatásai és vannak olyan következményei, amit végre kell hajtani. Tehát csak mondom egy példát, én Érsekcsanádön állandóan kapom azt, hogy miért nem csináljuk meg a katolikus templom és posta között vagy mellette a járdát. Azért nem, mert építési engedélyes terve van a kerékpárral egybeépített járdának. Tehát vagy azt csináljuk, vagy semmit nem csinálhatunk. És ezt általában ott értik meg az emberek, amikor szoktam mondani, hogy ha megyünk Bajára és a Kenyeres féle szürke farmhoz van az az aszfaltút, és mindenki nevet rajta, hogy ott a kerékpárút leágazás. Ez ugyan minek? Hát nem csatlakozik semmire. Azért, mert építési engedélyes beruházás, ha ez van, ezt kell megépíteni. És bizony ez miatt, hogy ezek a tervek megvannak, de nem valósulnak meg, egy csomó másik beruházás sem tud megvalósulni, mert csak együtt lehetne csinálni, meg adott esetben azt hiszem talán Sükösdön még volt olyan, hogy kiadás is keletkezett abból, hogy bevezető út lesz majd az elkerülőtől, de még nincs meg. Vagy például mi éppen a tojótelepi utunkra adtunk be pályázatot. Na most a Tojótelep mellett 150 méterre menne el az elkerülő. Ha ott azt a 150 métert fel akarjuk újítani, akkor azt úgy kell megcsinálni, mint az elkerülőt. Hát az egész útfelújításnak a hatszorosa lenne az a 100 méter. Na de az meg hogy néz ki, hogy felújítunk valamit, akkor 100 méterre abba hagyjuk, aztán még csinálunk 150-et? Tehát, tehát itt olyan sok minden következik az egyik a másikkól, és a 23 év és az óriási baleset veszélye teljesen jogos, hogy a lakosság érdeklődik és szeretne közvetlen információkat kapni. Azt azért szeretném, abban szeretnék mindenkit megnyugtatni, mert hogy Érsekcsanádön most azért beleszaladtam én magam is abba, hogy néhányan elkezdtek azt a kommunikációt nyomni, hogy rá kell venni a képviselő-testületet, hogy hogy álljon a kerékpárút és az elkerülő út mellé, amiből az jön le, mintha nem lenne ott. Tehát hogy mi azért itt nagyon komolyan a háttérben megteszünk, amit lehet. Nem hangzott el, de februárban Pántya államtitkár úr is itt volt lent Sükösdön és tárgyaltunk és dolgoztunk. Nem arról van szó, hogy azért, mert nem látszik valami, ezért meg kell győzni a képviselő-testületeket, hogy álljanak az ügy mellé, mert én biztos vagyok benne, hogy mindkét testület bármikor, akár hajnali 3-kor is bejönne szavazni, ha arról lenne szó, és a képviselő úr azt mondja, ő is bejönne. Úgyhogy felvezetésként vagy bevezetésként a részemről ennyi. Köszönöm.

Soós Gergely alpolgármester: Tudom, hogy egy kicsit fekete bárány vagyok ebben az ügyben. Elismerve azt, hogy ténylegesen hatalmas forgalom van, ami érinti a két települést, viszont én mindig egy kicsit úgy álltam ehhez hozzá, hogy ki kellene használni az előnyeit. Tehát hogyha valahol forgalom van, átmenő forgalom van, akár turisztikába, akár pénzben is valahol egy fejlődési lehetőséget is jelentene a két településnek. Ha annak idején ezt meg tudtuk volna fordítani, és azt mondani, hogy nem az elkerülő út irányába megyünk el, hanem az 51-es utat próbáljuk meg olyan állapotba hozni, amivel ki tudjuk szolgálni a megnövekedett forgalmat, meggyőződésem az, hogy összességében az itteni vállalkozásoknak, a településnek fejlődése talán előrébb került volna. Ez a hajó maradjunk annyiban, hogy elment. Tehát a két képviselő-testület teljesen máshogy döntött, döntöttünk abban, hogy megépül az elkerülő út. Több nyomvonal volt, ahogy ezt Robi is említette. Van egy éppen aktuális verzió mellette a kerékpárral, amit nagyon szorgalmaznék, hogyha ezt valahogy meg lehetne osztani és nem

együtt kezelni feltétlenül kivitelezés szempontjából, én mindenképpen az előbb elmondottak miatt a megnövekedett forgalom, a balesetveszély, a megváltozott járműpark, az elektromos eszközök, stb. ha nem lenne muszáj kötelező együtt kezelni, én akkor azt mondanám, hogy mindenképpen élvezzen prioritást a kerékpárút az M9-estől egészen be Bajáig, Érintve minden kis települést. Ezzel én úgy gondolom, hogy nagyot lépnénk előre biztonság technikailag, sportkedvelés, akár turisztikai szempontból, és utána lehetne gondolkozni azon, hogy ami a nagyobb falat, ami hosszabb időt vesz igénybe, akár a kisajátítások bármi miatt, készüljön el valamikor egy látványosabb és tényleg a közlekedésbiztonságra való tekintettel egy sokkal nagyobb és gyorsabb eredményt lehetne azzal elérni, ha ezt a kettőt ilyen szinten tudnánk külön kezelni. Én úgy első körben ennyit tennék hozzá.

Tamás Márta polgármester: Köszönöm. Ehhez csatlakozva vagy kiegészítésül, vagy inkább megismételve gyakorlatilag a februári egyeztetésnek ez volt a célja, kértük is, hogy ezt a lehetőséget vizsgáljuk, hogy a kerékpárút első helyre kerül és az elkerülő út adott esetben egy későbbi beruházás. Most itt, ha jól értettem a válaszból, akkor továbbiakban is együtt kezelik ezt.

Zsigó Róbert országgyűlési képviselő: Igen.

Tamás Márta polgármester: Kérdés észrevétel a lakosság részéről?

Harisné Tatai Mária sükösd lakos: Előre hozták ezt az elkerülő utat meg a kerékpárutat és reméljük, hogy sikerül is felépíteni vagy megcsinálni, amit megterveztek. Viszont nagyon szépen kérném a képviselő urat, hogy ha tudna abban közben járni, hogy a közútkezelőnél, ugyanis ez az elkerülő út, ez hónapokat, éveket vehet igénybe, és a főút olyan állapotban van, különösen ott előttünk, ahol a legmélyebb, hogy egyszerűen nem tudunk ott élni. Repedeznek a falak, nem tudunk kint ülni a teraszon, nem értjük egymás szavát. Reggel 5 óra vagy még korábban már nem tudunk aludni a házban. Biztos másoknál is van ilyen probléma, de arra gondoltunk, hogy esetleg van-e arra lehetőség, hogy addig is a közútkezelő javítsa ki legalább ezt a lakott területet, ezt a részt, ahol ilyen komoly problémák vannak. Mert bárki eljön hozzánk, azt mondták, hogy egyszerűen nem lehet itt élni. Hát mi tudjuk sajnos. És igaz, hogy ahogy előre hozták az elkerülő utat, de ez még hónapokat, éveket vehet igénybe, viszont nálunk meg már-már szinte annyira elfogyott a türelem, hogy hetek, hónapok sincsenek hátra, mert képtelenek vagyunk élni a házban, tehát borzasztó állapotok vannak. Ezért én azt gondolom, hogy ha van arra lehetőség, megkérem a képviselő urat, hogy ha tud közben járni a közútkezelőnél, hogy legalább javítsák ki, hogy mert az is már nagyon-nagyon sokat segítene.

Faddi Krisztián sükösd lakos: Ez egyébként végig így van, nem mindegyiken számolható meg, és ez a 3 hátsó tengelyes kamion is szörnyű, hogy milyen hangja van. Tehát attól tartok, hogy szerintem, aki járja az országot- én megtettem sok éven keresztül-, hogy az útfelújítások abból állnak, hogy ugye különböző szakaszokat felvágna és ha azt nem sikerül olyan egyenesen megcsinálni, hogy túl sokat hozzon a régihez, hogy ott ne legyen döccenő, mert kicsi pukli van. Na most ez a kicsi pukli ott jelentkezik, ugyanúgy fog zörögni sajnos minden kamionnak a hátulja. De a kérésem nekem is az a fő utcán 100 házból 75 el van repedve, főképp a „kádár kockák”, amik ugye a 60-70-es években épültek, abból van a legtöbb szinte, tehát ezt is rossz látni, és szintén a sok kamion. A kereszteződésekben, egyesbe kell visszavenni, bele se fordulni, mert olyan bakhátas. És sajnos nem csak a település, hanem ez az Érsekcsanád-Baja között is ugyanúgy jellemző. Tartok tőle, hogy ez a szakaszonkénti javítás nem lenne elég.

Harisné Tatai Mária sükösd-i lakos: Bocsánat, csak akkor olyan lehetőség nincsen, hogy csak javítás mondjuk a falu elejétől végéig, vagy azt előre hozni? Hogy akkor a lakott területen akár Sükösdön, Érsekcsanádön is, hogy ha az elkerülő út az még hosszú idő, hogy legalább ezt a részt, akkor csinálják meg rendesen, hogy legalább itt tudjunk élni addig is. Ez nyilván nem kevés pénz, de ez egy annyira fontos dolog, hogy lehet, hogy ebbe is lehetne közben járni, mert tudok olyan településekről, ahol megcsinálja az önkormányzat, nem tudom, hogy az önkormányzat kereteiből vagy miből, de megcsinálják azt, hogy a településen belül nem kijavítják, hanem megcsinálják az új utat.

Pécsi József sükösd-i lakos: Nemrég olvastam a BAON hírportálon, és választ szeretnék kapni, hogy milyen ütemben fog megvalósulni a Mohácsi Dunahídtól történő út egészen idáig az elkerülő szakaszig, mert ott pontosan fordítva van, tehát utolsó szakaszként szerepel a Sükösd-Érsekcsanád elkerülő szakasz. Szerintem ilyen szempontból fordítva ülünk a lovon, mert ez a szakasz, tehát Bajától északra haladva a forgalmasabb, tehát, nem leértékelve Bajától délre eső szakasznak a fontosságát közlekedés biztonsági szempontból. Ez az egyik dolog, és valóban, az utak minősége olyan, amilyennek mindenki látja. Az 51-es és 54-es utak találkozásánál mekkora kátyúk vannak, és a főútcán lakóknak egy jó hír, hogy csökkent a forgalom, ugyanis az Ady Endre utcában lakom. Az Ady Endre utcának a szervíz út felőli oldalán lakom. A lehajtó szakasz harminc pár méterre van az 54-es-től. Olyan sebességgel fordulnak be az Ady Endre utcába, hogy én személy szerint kétszer benézek balra, benézek jobbra, benézek balra, mielőtt elindulok, erre másfél méterre állt meg előttem. Az utcában meg kellett állnom, vissza kellett tolatnom, hogy az Ady Endre utcában a kamion elférjen. Mindenki tudja annak idején, hogy hogy építették ezt az utat. Egy kis homok, egy kis beton ennyi. Meg kell nézni tehát a legforgalmasabb keresztutakkal, a Daráló utca, a Hősök útja és meg kell nézni az Ady utcát. Tönkre van téve, teljesen szét van repedezve.

Fűri János sükösd-i lakos: Hol lesz a nyomvonala a kerékpárutaknak? Mert hallottuk, hogy a kanális töltésen és talán a faluba is lesz, és ezek hol csatlakoznak egymáshoz?

Tamás Márta polgármester: Ebben a kettőben van keveredés, mert a Bács-Kiskun Vármegyei Önkormányzatnak van négy településsel közösen egy projektje Érsekhalma, Nemesnádudvar, Sükösd, illetve a megyei önkormányzattal együtt, tehát négy partnerrel. A Kanális partján a települések között megépíteni a kerékpárutat az turisztikai célú beruházás lenne, és nálunk itt Sükösdön az 51-es főút hídjánál fejeződik be. Ez az egésztől teljesen független, ezért beszéltünk erről. Az elkerülő útnak a kérdésében a legutóbbi verziókban a képviselő-testületek egy keleti és egy nyugati nyomvonallal találkoztak, és ugyanabban az anyagban Sükösd esetében itt a keleti oldalon, tehát a Dózsa György utcának a páratlan házszámú oldalán húzódna a kerékpárút. A falu déli részén, a benzinkút előtti kivezető szakaszon több esetben kértük annak a felülvizsgálatát, hogy ott a Kanális felőli oldalon a nyugati oldalon szélesebbek az utcák, hogy esetlegesen ott történjen egy átvezetés. A főút forgalmára hivatkozva nem volt tervező, aki bevállalta, hogy akár jelzéssel is átvezessék a forgalmat. Tehát Sükösd területén a jelenlegi tervek teljes egészében a keleti oldalon vannak. Érsekcsanád esetében azt hiszem, hogy van benne átváltás.

Felső Róbert polgármester: Nálunk a főútnál megy át, és annál a kereszteződésnél megáll. Azt azért én nem feltétlenül engedném el ilyen ötlet kapcsán, amit a Gergő is az előbb feszegetett, illetve Máté is mondta, hogy igen, ezt fölvetettük, hogy a kerékpárút, illetve az elkerülő, akár egyiket előrébb tolva nyilván a kerékpárutat hamarabb meg lehetne kezdeni, de most ha nem is ezt a részét nézem, hanem azt, hogy ahhoz, hogy az elkerülő menjen, ahhoz ugye elindul a

kisajátítás, ahhoz, hogy a kerékpárút is menjen, ahhoz igen komoly közműveket is érintő munkák kelljenek. Tehát lehet, hogy azt is érdemes lenne megindítani, mert egyébként, ha megvárjuk, hogy a kisajátítások meglegyenek, és akkor indul el, és majd akkor kezd el ugye. Az két évig tartott, hogy megtervezzék és engedélyt kapjon. Tehát, ha akkor indul el a tervezés és engedélyezés, azzal szerintem lehet, hogy veszünk, és lehet, hogy érdemes lenne megvizsgálni ennek a lehetőségét, hogy amíg itt folyik az előkészítés, addig folyjon ott is, és aztán lehet, hogy egyszerre lehetne indulni, mert hát ráadásul itt helyileg úgy nem is nagyon találkozunk a kettő. Nyilván találkozunk, de nem az van, hogy egymás mellett folyik ez a munka meg az a munka. Tehát azért a kerékpárúttal lehetne haladni.

Soós Gergely alpolgármester: Meg ha jól emlékszem, erre kaptunk is ígéretet, a közműkiállásokra.

Tamás Márta polgármester: Az a TOP-os pályázathoz kapcsolódóan egy másik terület.

Csák József képviselő: Körülbelül 7-8 évvel ezelőtt megindult, lendületet vett ez a kerékpárút projekt, amíg a NIF Zrt. volt az, amelyik foglalkozott a kerékpárúttal, és onnan a NIF Zrt-től kerestek engem azzal, hogy nyomvonal mellett milyen fa, milyen növényzet legyen, és ez rövid időn belül ez elfogadásig jut és döntés szüleik. Ezeket mind telefonon is, illetve e-mailben is leveleztem azzal a jó emberrel, aki engem annál megkeresett, illetve polgármester úr hozzám irányította, és aztán kész megrekedt az egész. Mi a véleményem nekem erről? Növényekkel kapcsolatosan, fákkal, bokrokkal...

Zsigó Róbert országgyűlési képviselő: Ez a kivitelezési tervezés kapcsán nem? Mert ugye annak van környezetvédelmi engedélyezése is. Gondolom a kivitelezői tervezéssel tennivaló volt.

Tamás Márta polgármester: Igen.

Fűri János sükösdői lakos: Most akkor hallottuk, hogy kettő projekt lesz, tehát lesz a Kanális-parton egy kerékpárút, turisztikai jellegű és lesz a két faluba is, ugye?

Tamás Márta polgármester: Igen, de ettől a beruházás, amiről most beszélünk, az független. Tehát itt az M9-es körforgalomtól a MOGYI-nál lévő körforgalomig beszélünk a kerékpárútról és a településeket keleti oldalon elkerülő nyomvonal. A másik valóban a turisztikai jellegű projekt a DVCS partján.

Fűri János sükösdői lakos: És ez párhuzamosan halad a főúttal is?

Tamás Márta polgármester: A kerékpárút igen.

Takácsné Kellner Mária képviselő: Én azt szeretném kérdezni a képviselő úrtól, hogy döntenek el azt, hogy melyik beruházás a legszükségesebb? Mert én szerintem igazából, ahogy én átnéztem a beruházásokat, ez lett volna az első helyre, ezt kellett volna oda tenni, hogy ki döntötte ezt el? A sorrendet ki határozta meg?

Kucsora Krisztián képviselő: Beszélünk egy projektről, és ugye szóba került az útfelújítás, ami ebben nincs benne ezek szerint. Van a jelenleg működő 51-es, ez lesz elhagyva, azzal párhuzamosan nem főút lesz. Gondolom megkapja az önkormányzat a jelenleg 51-est ilyen

állapotban, Hogy erre esetleg a lakosok miatt is, meg nyilván lesz forgalom, hogy ezzel párhuzamosan egy felújítás esetleg szerepelhet a tervek között?

Tamás Márta polgármester: Köszönöm. Ez fontos kérdés, mert többször szerepelt a projekt elnevezésében, hogy az 51-es főút 11,5 tonnás tengelyterhelésű megerősítése, kerékpárút és elkerülőút építése. Tehát ez valóban fontos.

Felső Róbert polgármester: Annyit a zebra ügyben mondanék, hogy alapjában véve most, amikor a két buszmegállóra kértük a használatbavételi engedélyt, akkor a Magyar Közút kijön és tervezünk egy olyan egyeztetést velük, ahol ők lehet, hogy fel tudják oldani azt a kérdést, amit eddig nem tudtak. A bizottsági tagunk vállalta, hogy ebben próbál szakmailag közvetíteni, hogy eddig az volt a magyar közútnak az álláspontja, hogy a zebra egy olyan középítmény, ahova nyilván burkolt út kell, közvilágítás kell mindkét oldalról stb. De a lényeg, hogy akadálymentesen megközelíthető, sőt még a Magyar Közút által küldött levelekben is elmondottakban az volt, hogy ez mindkét oldalról akadálymentesen megközelíthetőnek kell lennie. Na most ugye az akadálymentes megközelítés, eddig mindig az hangzott el, hogy az maximum 5 %-os emelkedés lehet. Ez egy méteren 5 cm. Nálunk meg ugye jó nagy töltések vannak. Kiszámítható, hogy ez mivel jár. Egyébként nagyon sokáig a Skálánál Baján, ahogy a Tanítóképző Főiskolánál ment át a zebra, ami akkor még nem zebra volt, és éppen azért nem zebra volt, merthogy túl magas volt az emelkedés és ezért nem tudták őt zebrának hívni, aztán közben arrébb vitték egy kicsit, meg lett bontva az egész, és most már annak hívják. Dolgozunk rajta, azt várjuk, hogy kapja meg a két buszmegálló a használatbavételi engedélyt, mert nyilván valahol a buszmegálló környékébe is kell gondolkodnunk, amikor zebrát szeretnénk. És akkor úgyis jönnek, és a Csaba majd ebbe próbálja feloldani azt a szakmai dilemmát. Én azt tudom mondani, hogy nincs elfelejtve.

Tamás Márta polgármester: Akkor még képviselő úr előtt csatlakozom én is ehhez, mert nyilván ez Sükösd esetében is akut kérdés, 2,5 kilométer hosszú főútról van szó, a közút álláspontja mellett, tehát több esetben elővette már a zebrák kérdését a mostani és a korábbi testület is, és ami megnehezítette a lehetőséget, az hogy állami tulajdonú útról van szó. Tehát együttműködés hiányában az önkormányzat egyedül nem tud lépni ebben, mint hogy a belterületi utakon, ami önkormányzati kezelésben van, föl tudjuk festeni a gyalogátkelőhelyeket és az együttműködés egy picit mindig azért lett eltolva, hogy majd ez a megerősítés és a felújítás kapcsán ez a probléma meg fog oldódni. Szóval itt is összegezve és a főutcahoz kapcsolódó jelzéseket is maximálisan átérezve nem csak azért, mert én is főúton lakom, tehát ezek tényleg a mindennapi életnek a valós problémái. Én úgy gondolom, hogy közel 25 év alatt türelemből mind Érsekcsanád, mind Sükösdön jelesre vizsgáztak az emberek, és hogy azt szeretnénk tudni, és azt szeretnénk látni, és mindennel tisztában vagyunk háborúval, világiárvánnyal, az elmúlt időszaknak minden velejárójával, és senkitől nem irigyeljük a szakaszonként megtörténő felújítást főút kisebb számjegyű út esetében, hogy belátható időn belül olyan időpont fogalmazódjék meg, amikor tényleg történik valami, és szintén az 51-es főútnak a felújításával ugyanez a problémánk, hogy az állam nélkül egyedül vagyunk a tulajdon miatt, tehát gyakorlatilag itt segítségre van szükségünk. reagálnék még az Ady utcát érintő felvetésre is, szinte minden közmeghallgatáson felvetésre kerül ott a korlátozó táblákkal, amit az önkormányzat tudott, azt megtett. Azt látom most, hogy ezek is felújításra várnak, és cserélni kell a táblákat. És nem az önkormányzatról szeretném letolni a felelősséget, de hiába teszünk ki 30-as táblát, fekvőrendőrt, melyhez lakossági aláírásokat az ígérek ellenér ezidáig még nem kaptunk, vagy adott esetben célforgalmat jelölő táblát, ami kint is van, nagyon fontos, hogy a rendőrség partner legyen az ellenőrzésben. Valóban átkötő útnak használják az 51-es és az 54-

es főút között. Nagyon sok esetben nyilván baleseteknél is átkerülik a forgalmat, tehát ez mind valós probléma, illetve a főút minőségéhez még, amit én minden lehetséges fórumon nagyon fájó szívvel mondok el, hogy ami belterületen probléma, és az itt lévők is megfogalmazták, azon felül azt is tudni kell, hogy Sükösd és az M9-es csomópont közötti szakaszon az 51-es főúton az elmúlt 4 évben 6-an haltak meg. És nyilván a közlekedési morálról is hosszasan lehetne beszélni, de ezen a kikátyúsodott úton gyakorlatilag töltésszerűen funkcionál. Ez így a továbbiakban is egy „halálszakasz”. Menekülési lehetőség sincs, de mindennél drágább az emberélet. Úgyhogy azt hiszem, hogy ez is nagyon-nagyon alátámasztja mindezeknek a szükségességét. Köszönöm. Én ennyit szerettem volna kiegészítésként és akkor képviselő úr, ha kívánsz reagálni a felvetésekre.

Zsigó Róbert országgyűlési képviselő: Köszönöm szépen. Sok kérdés meg felvetés volt. Megpróbálok mindegyikre válaszolni amellet, hogy megköszönöm egyenként. Nem értettem, bocsánat a BAON-os cikk miről szól? Nem olvastam.

Pécsi József sükösd lakos: Az olvasott cikkben a mohácsi Dunahídtól az M9 irányába épülő utaknak a megépítését rangsorolva, időrendi sorrendben előbb van a mohácsi Duna híd szakasza és utoljára van, amiről most beszélünk a Sükösd szakasz. Erre mondtam, hogy fordítva ülünk a lovon, mert ez az útszakasz, ez hatalmas forgalmú, tehát nyilvánvalóan lehet kommunikációs probléma.

Zsigó Róbert országgyűlési képviselő: Megpróbálok a BAON cikken kívül elmondani, hogy mi a helyzet. Ugye nincsenek rangsorolva az utak. Ez tény, tehát és mindegy, hogy mi miatt van, mert ez senkit nem vigasztal, hogy egyébként a délszláv háború miatt álltak itt meg 30 évre. Nem véletlenül beszélünk itt 25-30 évről az útfejlesztésekről, és azóta várjuk azt, hogy sikerüljön megcsinálni, de gyakorlatilag tényleg 1991 és 2006 között a háború miatt nem építettünk. Emiatt a magyarországi útfejlesztéseknek, hogyha Magyarország térképére ránézünk, hogy hol történnek most útfejlesztések, illetve útfejlesztések előkészítései, akkor itt történik a legtöbb. Ez amiatt van, mert az elmúlt évtizedekben ez felhalmozódott. Ez nagyjából 1000 milliárd forintnyi útfejlesztés, ami megépítés alatt, illetve előkészítés alatt van. Ennek ez az oka, és itt nincsen rangsorolás. Van egy úgynevezett Bácska projekt, ami ettől talán kicsit leválasztható, aminek a lényege az, hogy a magyar kormány és a szerb kormány állapodott meg egymással abban, hogy egymáshoz közel álló utak, illetve egymáshoz kapcsolódó utak felújítása a Bácska projektben történik. Ez sem rangsorolás, de ebbe a Bácska projektbe tartozik a mohácsi híd megépítése, amit említettél, a Baját és a hercegszántói határátkelőhely közötti 51-es út építése, illetve a hercegszántói határátkelő ebbe a csomagba tartozik, illetve az M9-es út. Ez azért van picit talán külön, mert két állam megállapodása. Ugye ez meg is kezdődött, mert hogy a mohácsi Dunahíd és nem csak a híd, hanem a hozzá kapcsolódó utak építése az folyik. A leglátványosabb persze a híd építése, mindenhol a híd építése a leglátványosabb, de az útépítés is folyik. Tehát egyszerre készülhet el 2028-ra talán egy 30 kilométer hosszú, kétszer kétsávos út az M6-os autópálya és az 51-es között, valamint a híd építése is folyik. Hamarosan elkezdődik a hercegszántói határátkelőhely bővítése is. Szintén a két állam közötti megállapodás alapján egy olyan szintű határátkelőhely épül, mint a mostani tompai határátkelőhely. És az a döntés született végülis ennek a Bácska projektnek a keretében, hogy nem a meglévő 51-es nyomvonalát újítjuk föl Baja és a hercegszántói határátkelőhely között, hanem egy teljesen új, kétszer kétsávos út épül. Ennek a kivitelezői tervezése most folyik. A nyomvonal ki van jelölve, és a kivitelezés tervezése most folyik, ugyanúgy, ahogy az M9-es útnak az 54, az 53-as úthoz csatlakozása egészen a tompai határátkelőhöz. Ebben a tekintetben nem rangsorolva van, ez a két állam közötti megállapodás alapján történik. És itt csatlakozom

is, hogy ki dönti el, melyik utat építik, végül is a végén a kormánynak kell eldönteni. Mert ha én elmegyek Bajától délre lévő bármelyik településre, és elmondom, hogy Érsekcsanád-Sükösd között kéne megépíteni az utat, ott mást mondanak, mint itt. Tehát én nem tudom eldönteni, nekem mindegy. Tőlem megkérdezték két hete, hogy mondjak prioritásos sorrendet az útfejlesztések között. Mondtam, hogy nem mondok, mert ebben a választókerületben, mivel már lassan harminc éve várunk rá, mindegyik út fejlesztésére szükség van, különböző okok miatt. Ennyit a rangsorról, hogy hogyan van, nincsen rangsorolva, ugyanúgy a déli elkerülő út az 55-ös út Baja és Pörboly közötti építésének az előkészítése az folyamatban van. Ide kapcsolódik még, amit Felső Róbert polgármester úr mondott. Azt mondta, hogy ez már volt minden. Igen, és te csak 2002 óta mondod. Én emlékszem, hogy 1998 és 2002 óta vagy 2002 között ezt az utat egyszer sikerült berakni, akkor még egy országos útfejlesztési programba. Ez megjelent a Népszabadság címlapján. Azóta is keresem a Népszabadság címlapját nem találom. Ami azt jelentette, hogy Bajától az M9-ig egy 2x2 sávú út épült volna, amit 2002 után meg kivettek innen, tehát tényleg volt minden. A hölgy, amit mondott, meg az alpolgármester úr, amit mondott, azt viszont ha megengedik, akkor hát én úgy is gondoltam, hogy tovább vinném, tehát két dologról beszélünk, a képviselő úr is erről beszélt. Igen, az a helyzet, hogyha megépül a bajai körforgalomtól az M9-es körforgalomig Érsekcsanád-Sükösd elkerülésével az elkerülő út meg a kerékpárút, akkor az ez a szakasz, ami most belterületen van, ez az önkormányzaté lesz. De ez mindig így is van. Tehát ott, ahol ezt megcsinálják. A hölgy pedig azt mondta, hogy próbáljuk meg felújítani. Én azon leszek, mikor két dolgot fogok javasolni most a minisztériumnak. Az egyik az, hogy kérni fogom, hogy a két településre, azt mondták a polgármesterek, hogy nagyjából 4,5 kilométer, hogy próbáljuk meg felújítani az utat. Nem feltétlenül kátyúzni. Nézzük meg, hogy föl tudjuk-e újítani valamilyen módon vagy nem. Ha akar, jegyzem meg, hogy ez abból a szempontból is jó lehet, amit mondott, hogy utána az önkormányzatnál marad és nem az önkormányzatnak kéne. Nem tudom, hogy el tudom-e érni, de ez az egyik, amit kezdeményezni fogok. A másik, ebben hát alpolgármester úr mondta meg ugyan valóban volt szó, mert február 24-én, én 24-re emlékszem, mikor a bajai képviselő-testületi ülésen volt Pántya József helyettes államtitkár úr beszámol az útfejlesztésekről, és akkor eljöttünk ide Sükösdre a kerékpárút ügyében, meg egyébként az elkerülő út ügyében. Akkor is szóba került, de hogyha ebből megerősítést kapok, akkor én amellett, hogy kezdeményezném, hogy a belterületi szakaszokat újítsuk föl, azt is kezdeményezném. Nem tudom megmondani, hogy lehet-e, mert nem vagyok műszaki ember, hogy válasszuk külön a két projektet, az elkerülő utat és egyébként a kerékpárutak megépítését. Nem értek hozzá, hogy meg lehet-e csinálni. Ugye az egésznek az a logikája, hogy nagyjából 2011 óta, hogyha felújítunk két számjegyű főutat, akkor azt már csak úgy lehet felújítani, hogy mellette épül kerékpárút. Ez így van az 55-ös mellett is, amikor Baja és Szeged között felújítottuk az utat, akkor végig épült mellette kerékpárút, máshogy nem mehet. Ezt a kettőt le lehet-e választani, mert a kerékpárút a főút felújításának a következménye, ezt nem tudom megmondani, de ha úgy gondolják a képviselő-testületek, akkor én szívesen kezdeményezem ezt az Építési és Közlekedési Minisztériumnál. Nekem egyetlen fontos dolog van ebben, és ez minden útszakaszra, nem csak erre vonatkozik, hogy abban az esetben, ha nem hátráltatja az egészet, tehát nem az lesz, hogy jó, akkor várjunk még két évet, mert akkor valamit kell még vele ottan csinálni, meg húzogatni a vonalakat, amíg a két év meglegyen. De azt hiszem ebben talán egyetértünk. Tehát hogyha én abban az esetben javasolnám ezt, hogy válasszuk ketté, hogyha ez nem jelent indokolatlan idővesztést az egész program keretében. Mert ha megint azt mondják, hogy ez két évvel eltolódik, akkor én óvatos lennék ebben. De ezt meglátjuk, tehát a javítás azt mindenképpen kezdeményezni fogom, hogy a közút ezeket az útszakaszokat javítsa ki. Közműkiváltás, ezt is fölírtam, ez a harmadik. Amellett, hogy tehát ha egyszer arról van szó, hogy az elkerülő út melletti területeken a területszerzés megindul, akkor induljon meg a

közműkiváltás a kerékpárúttal kapcsolatban is, mert az is legalább olyan hosszadalmas, és ráadásul több közműcéggel kell egyébként tárgyalni, hogy ez meglegyen. Ezt is kezdeményezni fogom. Nézzem még, hogy mit írtam föl. Hogy téged kerestek? (Csák József felvetésére válaszol) Most én ezt nem tudom megmondani pontosan, hogy hogyan, de valószínűsítem, hogy a kiviteli tervezés miatt kerestek. Ugye ma már ez szintén 2010 óta van így. Nem úgy van, mint korábban, hogy amikor a kiviteli tervek készülnek bármilyen útfelújításkor, amikor azok elkészültek, akkor utána kell neki környezetvédelmi engedélyt, vízjogi engedélyt, meg nem tudom micsodát szerezni. Ma úgy történik, hogy minden eljárás egyben van, tehát amikor egy útfelújításnak vagy egy útépítésnek a kiviteli tervezése folyik, akkor azzal együtt folyik a vízjogi engedélyek megszerzése, és a környezetvédelmi engedélyek is. Én azt valószínűsítem, anélkül, hogy tudnám pontosan, hogy ez így történt, hogy valószínűleg benneteket emiatt kerestek a kiviteli tervezés szakaszában két-három-négy évvel ezelőtt. Én azt gyanítom, hogy ez ekkor történt. És akkor, ami itt még elhangzott közlekedésbiztonság. Én elég gyakran találkozom a rendőrkapitány úrral. Ez a mai közös együttes képviselő-testületi ülés megint megerősít abban, hogy azok, akik erre közlekednek, azok tartsák be a szabályokat. Elég sokat közlekedek erre. Vagy Nemesnádudvarra megyek, vagy Budapestre, vagy itt a választókerületbe bárhova. Hogyha bejönnek, akkor ne 80-nal meg 90-nel hajtsanak itt bent. Lehetőleg a kamionokat ellenőrizték már, mert nem csak azért pattognak a kamionok, mert ilyen az út, hanem azért, mert kétszer annyira meg vannak rakva, mint lehet, de nem elképzelhetetlen, hogy még jobban. Az, hogy valóban betartják azokat a szabályokat, ami miatt ki vannak táblázva például az utcák, azokat mind-mind be kell tartani. Ez nem az elkerülőút következménye vagy az elkerülőút hiányának a következménye, hanem a közlekedési morál következménye, amiben a rendőrség sokat tehetne még akkor is, ha mi, akik betartjuk a szabályokat, ennek nem nagyon örülünk, de ez meg ennek a kérdése, az a probléma. És amit mondott az úr, tehát ezt én, amit a kollégáim meg tudnak erősíteni, nagyjából egy hónappal ezelőtt mondtam, hogy itt végig Dózsa György út van, Sükösdön is Érseksaládon is meg Baján is, és ha elmegy Baján végig, egészen a Jelky téri körpályáig az ember ezen a vonalon, végig ilyen, és én nem tudom ez annak idején hogyan alakult így, azt mondtam, hogy egyszer kiderítem. Lehet, hogy van a teremben, aki tudja, hogy ezt a nyomvonalat annak idején egyben építették, és végig ez van, hogy 15 méterenként ezek a repedések jelen vannak. És emlékszem, Baján belterületen az 51-est, tehát a Dózsa György utat újították fel, nem akarok hazudni, én 2005-2006-ban nem tudom mikor és ott is nagyjából egy év, tehát egy éven belül ugyanúgy van. Tehát ha végigmegy a kétszer kétsávoson, ott az az Aldis körforgalomtól befelé az ember, akkor ugyanígy meg van repedve 15 méterenként. Tehát valószínűleg az alapján lehet probléma. Én nem tudom miért, de akármit csinálnak vele, ez így van és egész végig itt ezen a nyomvonalon. Ez persze nem ment senkit, de a helyzet az az, hogy valóban ennek valami olyan problémája van, amit nem tudom, hogyan lehet kezelni.

Fűri János sükösdői lakos: A csattogás és a dübörgés, ami van bent a négysávos úton, ott betonkocka volt valamikor és arra húzták az aszfaltot és ugye a beton kocka a homokon mozog. Ebből fakad a dilatációs jelleg.

Zsigó Róbert országgyűlési képviselő: De itt is végig ez van.

Takácsné Kellner Mária képviselő: Én azt szeretném megkérdezni, hogy bizonytalan lesz, hogy mikor lesz az elkerülő, bizonytalan, hogy mikor lesz felújítva az 51-es? Akkor maradjunk annyiban, legalább a kerékpárutat minél hamarabb megcsináljuk. Ez a legfontosabb most. A többi ügyis éveket fog késni, ha meglesz a kerékpárút, egy kicsit talán biztonságosabb lesz ez a rész.

Zsigó Róbert országgyűlési képviselő: Igen, hogyha megegyezünk abban, hogy ez nem hátráltatja a projektet, akkor én hajlandó vagyok ebbe energiát tenni, hogy a kerékpárral kezdjük el és váltsuk és próbáljuk meg megint legalább a belterületi szakaszokat. Én hajlandó vagyok erre. Csak ne az legyen, még egyszer mondom, hogy akkor jó, akkor az egészet újra tervezzük, mert akkor nem javaslom, mert egyébként meg nagyon hosszú évekre nem vagyunk azért ettől, de hogyha most megint megállítjuk és megint kitalálunk valamit, hogy miért nem, akkor csúszni fog. Mert erre hajlandóság néhány szervezetnél van, hogy még tervezzünk egy kicsit, de nem akarok senkit megbántani.

Tamás Márta polgármester: Erre csak egy gondolattal hadd reagáljak. Én ezt azért nem gondolnám újkeletű megkeresésnek a kerékpárút, az 51-es főútnak a rendbetétele és az elkerülő út létesülését, mert az ÉKM közleményében is így szerepel, és nem véletlenül így fogalmaztuk meg a határozatokban, illetve a mai meghívóban is, hogy 51-es számú főút, Baja észak és a meglévő M9-es gyorsforgalmi út csomópont közötti szakasz fejlesztése 11,5 tonnás megerősítés. Sükösd-Érsekcsanád elkerülővel, tehát maga a felújítás, illetve a megerősítés is napirenden kell, hogy legyen évek óta, és része kell, hogy legyen ennek a tervnek. A jelzések alapján az itt lévők felszólalásaiból is azt érzem, hogy a főút rendbetétele és a kerékpárút az nagyobb prioritást élvez, mint az elkerülő útnak a megléte. Én azt gondolom, hogy ezt összegzésként elmondhatjuk.

Soós Gergely alpolgármester: Egy hozzászólás még az előzőkhez, és nem tudom, hogy ez mekkora munka lenne, a jogalkotót rábírní arra, hogy a feltételrendszerét a zebra kialakításának jogilag megváltoztassák, hogy ne legyenek ezek a dolgok, amik lehet, hogy 30 éve működtek, most már nem működnek. Tehát próbáljunk meg olyan feltételrendszert kialakítani, ami egyszerűbbé teszi azt, hogy a két településen akár 3-5-X zebra a helyére kerüljön belátható időn belül. Vagy ez összesen szerintem semmi másról nem szól, mint a most meglévő jogrendszer átalakításáról, ami nyilván jogászok tudják, hogy mennyi időt vesz igénybe. Ez nem műszaki kérdés, ez egyszerűen jogi kérdés. És lehet, hogy ezzel megint nagyot lépnénk előre, hogy akár az orvosi rendelőknél, a buszmegállóknál, a kardinális pontoknál egy biztonságosabb áthaladási lehetőség lenne, még mielőtt akár a belterületi útnak a felújítása megtörténne. Szerintem ez már egy nagy lépés lenne.

Zsigó Róbert országgyűlési képviselő: Kértem Felső Róbert polgármester urat, hogy ennek a megfogalmazásában segítsen. Ezt csináljuk. Nem vagyok abban teljesen biztos, hogy ez csak jogi kérdés, csak arra emlékezve, hogy milyen autók vannak, milyen motorok, milyen nem tudom micsodák, hogy képesek-e megállni a gyalogátkelőhelyen, hogy betartják-e a szabályt, hogy megállnak, amikor valaki elmegy, mert sok mindentől függ ez. De megértettem. Valószínűleg, amit a polgármester úr is mondott, azért ott is vannak olyan szabályok, amik már feleslegesnek tűnnek, és ha ezt ki tudjuk venni, akkor ezt megpróbáljuk, tehát ezt is bele vesszük ebbe a kezdeményezésbe, jó?

Felső Róbert polgármester: Annyit mondtam, hogy képviselő úr azt mondta, hogy nem rangsorol senki.

Zsigó Róbert országgyűlési képviselő: Nem azt mondtam. Azt mondtam, hogy a végén valakinek döntení kell. Ez a kormány. Nem mondtam, hogy engem megkérdeznek, megkérdeztek, hogy rangsorolok-e. Mondtam, hogy nekem mindegyik fontos. Ezt mondtam, egyébként.

Felső Róbert polgármester: Ez lehet, hogy jó, de lehet, hogy rossz. És ha azt nézem, hogy a szakmai érvek a Magyar Közút papírján, azok számomra teljesen egyértelműek, hogyha ott valaki szakmai döntéshozónak kell valamit meghozni és a kormányelőterjesztést előkészíteni, akkor annak szerintem egyértelműnek kell, hogy legyen, mert azért akárhogy is nézzük, nézzük meg ezt a 2023-as helyzetet, ahogy mondtam. Baja, Sükösd szakasz ez 15.000-es piros vastag csík. Hát Bajától kiérve mindenhol kék csík van, az 2000-4000-es, vagy lila, az 0-2000. Sükösdtől fölfelé vannak a zöld csíkok, azok a 4000-6000-esek. Tehát itt ebben a környezetben egyedül a Baja-Felsőszentiván az 8000-10000-es forgalmú. Tehát ha ezt nézzük, akkor erre azért azt gondolom szakmailag azt mondani, hogy nem ez a legfontosabb, az azért érdekes.

Zsigó Róbert országgyűlési képviselő: Azért ülünk itt.

Felső Róbert polgármester: Igen, és azért tegyünk hozzá még egy dolgot, amiben nagy igazság, ami ott elhangzott, hogyha eljut ez a Baja déli projekt oda, hogy elkezdik építeni, hát oda szállítani fogják az anyagot, tehát nagy valószínűséggel megnyerünk egy kis forgalmat, és ha még a pörbolyi utat is felújítják valamikor, nagy valószínűséggel annak a forgalma is itt fog elmenni. Tehát azért amikor ezt így globálban látjuk, márpedig szerintem ezt másképp nem nézhetjük, csak globálban, akkor én azért bízom abban, hogy aki a kormányelőterjesztést szakmailag készíti, az ezt nem tudja másképp látni. Vagyis aztán lehet, hogy mégis. Köszönöm.

Tamás Márta polgármester: Rendben, én még egy dolgot szeretnék kérni, ehhez a napirendi ponthoz kapcsolódóan zárszóként, hogy ahogy a korábbiakban is, ha bármi fejlemény vagy előrelépés körvonalazódik ez ügyben, akkor abban kérjük a tájékoztatást és a jelzést, hogy azt a lakosság felé is tudjuk tolmácsolni.

Zsigó Róbert országgyűlési képviselő: Köszönöm szépen, amit itt megbeszéltünk, azt egy héten belül megírom miniszter úrnak és beszélek vele, már hogyha polgármester úr is meg a polgármester asszony is segít, majd elküldöm nektek a levelet.

Tamás Márta polgármester: Köszönöm. A lakosság részéről is köszönjük a jelenlétet, az aktív és konstruktív részvételt, most szünetet szeretnék elrendelni, és azt követően mindkét testület a saját berkein belül folytathatja az üléseit.

(Szünet következik.)

•

A szünet alatt 17.10 órakor az Érsekcsanád Nagyközség Önkormányzat képviselő-testülete és a lakosság távozik helyiségből.

A képviselő-testület a meghívóban szereplő napirendek megtárgyalását 17.20 órakor folytatja, a képviselő-testület létszáma továbbra is 6 fő.

A szünet alatt Nagyné Tórizs Ildikó a Sükösd Tulipánfa Óvoda és Mini Bölcsőde igazgatója érkezik a képviselő-testületi ülésre.

•

2./ Napirend: Rendeletalkotás a hivatali helyiségen, valamint a hivatali munkaidőn kívüli házasságkötésről, az anyakönyvi eljárás egyes díjairól

Tamás Márta polgármester: A következő egy olyan rendeletünk, amivel 2017-ben foglalkoztunk utoljára. Láthattatok is az előterjesztésben. Ez a hivatali helyiségen, illetve hivatali munkaidőn kívüli házasságkötésről, az anyakönyvi eljárás egyes díjairól szóló rendelet. Elsősorban én a díjakra vonatkozóan kértem a jegyző közreműködését, hogy tekintsük át a rendeletet, de óhatatlanul, ha előkerül, akkor előtérbe jönnek más egyéb észrevételek is. Átadom a szót a jegyzőnek

Bánné dr Raffai Gyöngyi jegyző: 2011-ben alkotta meg a képviselő-testület először az alaprendeletet, és 2017-ben módosította. Azóta a jogalkotási szabályok is megváltoztak, illetve az elektronikus anyakönyvezési rendszer is kiépült. „Leporoltuk” a rendeletet, és úgy gondoltuk, hogy hatályon kívül helyezzünk az eredeti rendeletet, és egy új rendelet került az asztalra. A bevezető úgynevezett preambulum rész egy teljesen új, követelményeknek megfelelő megfogalmazást kapott. A rendelet célját határoztuk meg, illetve utalunk azokra a jogszabályokra, amelyek alapján felhatalmazást kap a helyi önkormányzat, hogy szabályozzon. Az egyes szakaszban a területi hatályt fogalmazzuk meg, illetve meghatározzuk értelmező rendelkezésként, hogy mi az, ami Sükösdön hivatali helyiségnek minősül, amikor valaki, valakik anyakönyvi esemény céljából igénybe veszik az épületünket. Ez maga a polgármesteri hivatal helyiségei is, és a a Művelődési Ház és Könyvtár épület helyiségei. Ennek azért van jelentősége, mert ha az ifjú pár az anyakönyvi eseményt nem ezeken a hivatali helyiségeken, helyiségekben szeretné megrendezni, akkor van a hivatali helyiségen kívüli szertartásra vonatkozóan a szabályozás és a díjak megállapítása. Mikor van hivatali munkaidőn kívül házasságkötés ebben az intervallumban? Ezt nem módosítottuk, tehát maradt az eredeti. És ezt, hogy mikor kell jelezni? Akkor, amikor bejelentkeznek a házasságkötési szándékkal. Itt a kérelem beérkezése, illetve avval kapcsolatos eljárási rendelkezések vannak a 3.§-ban, a 4.§-ban pedig a hivatali munkaidőn kívüli házasságkötésért és a hivatali helyiségen kívüli házasságkötésért fizetendő díjaknak és az anyakönyvvezető díjazását tartalmazó 1. mellékletet írjuk ki, és ennek a befizetési módja, illetve mikor lehet a díj visszafizetését kérni, ha éppen borul a terv. Arról is rendelkezni kellett, illetve mikortól kell alkalmazni az ezután jelzett kezdeményezett házasságkötési eljárásokban. Ezt mondjuk ki az 5.§-ban és a következő bekezdésben az eredeti rendeletet hatályon kívül helyezzük. S akkor a mellékletét itt láthatjuk. Ezek kismértékben emelt díjak. Itt kellett egy jogi terminológián változtatni. Az anyakönyvvezetői díj emelkedett. Ha ugyanazon napon két esküvő van, akkor a másodikán már csak feleannyi a díjazás. A lényeg az, hogy annak idején is, amikor a testület az első rendeletet elfogadta, az volt a cél, hogy ne terheljük a lakosságot, lesz mit kifizetni a házasságkötéssel kapcsolatos esetek 90 %-ában a családnak. Aztán egy kicsit átgondolva ezt a megfogalmazást a héten arra jutottam, hogy bizony elég sűrűn előfordul, hogy bejön vidéki pár és kéri, hogy ők itt szeretnének esküdni.

Tamás Márta polgármester: Szimpatikusak az anyakönyvvezetők.

Bánné dr Raffai Gyöngyi jegyző: Biztos, hogy jól dolgoznak a lányok, mert bennünket választottak. Tehát ez lenne akkor a rendelet, amit minősített többséggel kellene elfogadniuk.

Tamás Márta polgármester: Köszönjük, én csak kiegészítésként a díj részéhez, tehát a nagyságrendet látjátok, amit a pár befizet, amit az anyakönyvvezető kap a munkaidőn kívüli juttatásként. Tehát azért a költségvetést nem terheli olyan mértékben ez a módosítás, mert

valamennyi a bevételi oldalon is van. Viszont azért azt is látni kell, hogy akár egy szombat, jellemzően a szombat, nem a péntek esték szoktak jelentkezni, úgy azért kettőtöri a napot. Én azt gondolom, hogy ez így helytálló lehet, ha ezt ennyiben módosítjuk. Kérem, hogy az előterjesztés szerinti tartalommal fogadjuk el ezt a módosítást.

A képviselők részéről kérdés, észrevétel nem hangzott el a napirendi ponthoz, így a polgármester szavazást rendel el.

A polgármester a szavazást követően megállapítja, hogy a Képviselő-testület 6 igen, 0 nem 0 tartózkodással a rendelet módosítását elfogadta.

(12/2025. (IX. 26.) önkormányzati rendelete a hivatali helyiségen, valamint a hivatali munkaidőn kívüli házasságkötésről, az anyakönyvi eljárás egyes díjairól - a jegyzőkönyvhöz mellékelve.)

•

3./ Napirend: A Sükösd Tulipánfa Óvoda és Mini Bölcsőde 2025/2026-os nevelési évre szóló Munkaterve

Tamás Márta polgármester: A 3. napirendi pont az óvoda és a bölcsőde 2025-2026-os tanévet érintő munkaterve. Ildikó, mindig nagy gonddal meg alapossággal előkészítitek. Mindig biztatom is a képviselőket, hogy számos információ, ami adott esetben év közben is felmerül, az óvoda működésével kapcsolatban, az tényleg pontról pontra összefoglalva megtalálható benne. Tehát ezzel tényleg sokat megtudhatnak az óvoda és a bölcsőde működéséről is. Ami esetleg változás vagy hangsúlyosnak tart, azt kérlek akkor még emeld ki belőle, és akkor ezekről tájékoztass bennünket.

Nagyné Tórizs Ildikó igazgató: Ugye a munkaterv az egész éves munkánkat meg a csoportbeosztásokat, ki-kivel dolgozik, ki milyen csoportban, milyen időintervallumokban, benne vannak az ünnepnapok, áthelyezett munkanapok, pihenőnapok, tehát ezeket tervezzük meg a törvényeknek megfelelően. Ami újdonság, és ami belekerült, az a teljesítmény értékelésnek pontjai, mert tavalyihoz képest úgy gondoltam, hogy idén a munkatervbe is beleteszem, hogy mi alapján és milyen fontos célokat tűzünk ki, és a minőségi munkának a feltétele, hogy nem csak a pedagógusokat, hanem a nevelés oktatás segítőket is belevettük, amit kér nyilvánvalóan a törvény, hogy a közös munkának a lényegét is megfogjuk. Most a teljesítményértékelést az OVIKRETA-ba vezetjük, ami hát nyögvenyelően megy, mert hetente változtatják a felületet, úgyhogy amit két-három hete beírtunk, az változott. Előtérbe, ami fontos célkitűzése, és ezzel együtt egyetért a nevelőtestület is, hogy a falu életének a programjaiba kapcsolódjunk be, akár a szüreti fölvonulásba, vagy a Márton-napi felvonulásba, vagy a karácsonyi kézműves programokkal. A szülők szervezik a karácsonyi adventi vásáros délutánt, úgyhogy ők is már elkezdtek szervezkedni. És ami, újdonság vagy nem újdonság, most már egy-két éve az idősök otthonába is elmegyünk, tehát próbáljuk a digitális világot a szűkebb környezetünkre hozni és inkább tehát, hogy itt, amit megjelenítünk a digitálisba, ott leírjuk, de inkább a környezetünkben tevékenykedjünk. Nekem ez a fő mottóm. Ami a négyhetes nyári bezárással kapcsolatban azt még emésztjük és egyeztetés alatt van, illetve az érsekcsanádi kolléganő teljesen áttette az ő szünetüket, takarítási szünetüket előrébb hozta, hogy akkor ezt a megállapodást meg tudjuk esetleg kötni, de hát ezt majd a két falunak kell megállapodnia

egymás között. Hogy ez mennyire kivitelezhető és milyen formában, ezt még nem tudom. Illetve nyilván utána kell járni.

Tamás Márta polgármester: Köszönöm. Van-e kérdés a képviselők részéről az elhangzottakhoz vagy a kiküldött anyaghoz? A hangtál az fakultatív lehetőség?

Nagyné Tórizs Ildikó igazgató: Igen. Jogázás közben megszólalnak bizonyos mozdulatok alatt. De hát ezt úgy kell elképzelni, hogy egy mesére van felépítve. A meséhez vannak a mozgások és a hangok. Nagyon élvezik a gyerekek.

Soós Gergely alpolgármester: Nekem csak egy gyors kérdés, hogy így a létszám gondjaitokkal van-e valami változás?

Nagyné Tórizs Ildikó igazgató: A tavalyihoz képest tavaly 90-en voltunk, 90 volt az október 1-jei statisztikánk, most 80.

Soós Gergely alpolgármester: Ez az ovi vagy ez a bölcsődével együtt?

Nagyné Tórizs Ildikó igazgató: Nem, nem, ez csak az óvoda, a bölcsőde az teljesen külön van, az egy másik ágazatunk, közalkalmazottak és szociális ágazat. Mi meg közben velük is foglalkoztatottak vagyunk. A bölcsőde tavaly is teljes létszámmal, 7 fővel működött, illetve ugye a nyolcadikat akkor vehetjük fel, ha betöltötte mind a hét fő a kettő évet, kettő éves életévét. Úgyhogy a 7 fő az most is megvan, tavaly is megvolt. Az óvodának viszont tízzel kevesebb lett a létszáma tavalyihoz képest, 5 csoport helyett 4 csoporttal működünk, részben osztott csoportokkal. Alvégén már ugye huzamosabb ideje kisközépső és középső- nagy csoportelosztással. A központi óvodában idén még meg tudtuk oldani, hogy nagycsoport induljon, mert ők egy nagy létszámú, nagy, viszonylag nagy, 21-en vannak, úgyhogy ők külön. Na most ez nyilván nekünk a foglalkozásainkat érintik, hiszen ugye belekerült az országos alapprogramba a 45 perces iskolaellőkészítő foglalkozás. Nos, azt tudni kell, hogy nekünk ez nem újdonság Sükösdön, merthogy mi tiszta csoportokkal dolgoztunk, és ami a nagycsoport, ott minden az iskola elkészítéséről szól. Úgyhogy én mondtam a lányoknak, hogy ezen nagyon, nagyon mit gondolkodni nincs, csak oda kell írni, hogy iskolaellőkészítő, mert a nagycsoport az arról szól.

Soós Gergely alpolgármester: És a helyi iskolával, együtt tudtok működni?

Nagyné Tórizs Ildikó igazgató: Persze. A régi időkhöz képest azért van változás, mert az átkísérés az óvodából az iskolába az úgy elmaradt. Néhány közös program az elmarad, de meghívjuk egymást a karácsonyi ünnepségekre, az évzárókra, a farsangra, a leendő tanító nénik azért eljönnek és megismerik a gyerekek.

Az iskola bemutatását most már áthelyezték az iskolába, ahol mi óvónénik szinte teljes létszámmal ott vagyunk, és amíg a Fecsó bácsi a szülőknek megmutatja az iskolát, illetve körbe vezeti őket, addig mi a gyerekekkel, illetve a tanító nénikkel ott foglalkozunk kicsit. Tehát hogy ilyen az átvezetés és az átkötés az így megvalósul. Régen az iskola bemutatása az óvodában történt, tehát jöttek a tanító nénik, a Fecsó bácsi és az óvodába szülői értekezlet keretében volt bemutatva. Most a gyerekeket is hívják, és kis foglalkozással, tehát így egy kicsit átváriálták. De már mi is csináltunk óvodabejárást, úgyhogy tényleg mindent kitaláltunk annak érdekében,

hogy vonzóbbá tegyük az intézményt. Hát aki, aki meghallotta, vagy aki itt szeretne élni, az meghallotta, aki meg csak lakni jön ki Sükösdre, az, az nem annyira.

Tamás Márta polgármester: Köszönöm a kiegészítést és a létszámnál ezt láttuk, amikor tavasszal ugye dönteni kellett a csoportlétszámokról. Sajnos ez most megerősítést nyert, hogy akkor a csoportmegszüntetést meg kellett lépni. Én azt külön köszönöm, hogy a települési rendezvényeken aktívak vagytok. Nyilván ez jó a falunak, jó az óvodának, a gyerekeknek a kötődést illetően. Azt is tudom, hogy óvadás gyerekekkel programot színpadra vinni az nem egy egyszerű feladat, de szenzációs volt az évfárból összegyűrt falunap is, úgyhogy a szüreti mulatságon is számítnak rátok is, aranyosak a gyerekek ebben a kis népviseletben. Aztán mi is igyekszünk kedvezni, és jó eséllyel egy gyerekkoncert is lesz a Szüreti felvonulás elején, úgyhogy majd oda is várjuk a gyerekeket. De ha ennek minden részlete megvan, akkor azt küldeni fogjuk. És akkor visszatérve a munkatervhez, hogyha nincs egyéb kérdés a részletekről, akkor én javaslom, hogy fogadjuk el.

A Képviselő-testület kézfelemeléssel 6 igen, 0 nem és 0 tartózkodás szavazattal elfogadta alábbi határozatát.

99/2025.(IX.25.) Kt. sz. határozat

Sükösd Nagyközség Önkormányzatának Képviselő-testülete megismerte és jóváhagyja a Sükösdi Tulipánfa Óvoda és Mini Bölcsöde által benyújtott 2025/2026-os nevelési év Munkatervét.

Határidő: Folyamatos

Felelős: Tamás Márta polgármester

Nagyné Tórizs Ildikó igazgató 17.35 órakor távozik a képviselő-testületi ülésről.

•

4./ Napirend: Bejelentések.

- 4/1. Sükösd, 0261 hrsz. termőföld hasznosítása

Tamás Márta polgármester: A bejelentések között elsőként egy olyan anyag, ami nem került kiküldésre, mert maradtak még nyitott kérdések benne. Most szeretnénk bemutatni, hogy a legutóbbi szeptember 3-ai ülésen döntöttünk arról, hogy az önkormányzatnak a nagytámi földterületét szeretnénk bérbe adni. Kiírásra került a pályázat, egy ajánlat érkezett, és amikor a bérleti szerződés előkészítése megkezdődött, akkor ütköztünk problémába. Tudtuk egyébként, hogy ebben a földterületben a Rozsi Józsefnek is van résztulajdona. Hirdetményünkre beérkezett a pályázat a bérleti szerződéshez Sipos Gábor részéről. A bérleti szerződés, ha elkészült volna, akkor az kifüggesztésre kerül, és ezzel a tulajdonrészével neki előjoga van. Ha mindazt, amit Sipos Gábor ajánlatot tett a bérletre vonatkozóan, ő is megadja, akkor a bérleti szerződést vele kell megkötni. Ez az előhaszonbérleti jog. Ekkor Sipos Gáborékat tájékoztattuk erről, illetve azt javasoltuk, hogy egyeztessenek az ügyvéddel, hogy a szerződés leállítása történik, vagy próbáljanak meg vele egyezsége jutni. Az volt kivehető, hogy ez nem vezet eredményre, és akkor az ajánlatukat visszavonták, vagyis a haszonbérlettel elálltak. Amit

látnotok kell, hogy három lehetőségünk van. Haszonbérleti szerződés megkötésénél előhaszonbérleti joga lesz. Másik, hogy folytatjuk a terület művelését mi tulajdonosként. Harmadikként esetleg értékesítjük a termőföldet, ahol ugyanezek a feltételek fognak életbe lépni, hogy elővásárlási lehetősége van a résztulajdonosnak.

Ezt követően egyeztettem Rozsi Józseffel, a tárgyalásunk végén arra jutottunk, hogy Rozsi József eladja az önkormányzatnak a tulajdoni hányadot. Azon a területen 2 millió forint a hektáronkénti piaci érték. Az ő területére, mely 4860,5 m²-re jön ki, 972 100 Ft jutna vételárként. Úgy gondolom, ezzel a kizárólagos önkormányzati termőföld tulajdonnal már könnyebb a mozgástér, pl. a közfoglalkoztatási programban nem kell évről évre a hozzájáruló nyilatkozatot kitöltenünk.

Soós Gergely alpolgármester: Ez előrehaladás valamelyest, nem lesz kötve a kezünk és az övé sem, mert ez viszonyos. A területet javasolom magunk műveljük a következő évben, kiadva a gépi munkát cégnek. Jövőre ismét átgondoljuk, mit kezdünk vele.

Tamás Márta polgármester: A költségvetésünkben ki tudjuk fizetni ezt a vételarat.

Több kérdés nem merült fel, a polgármester szavazást rendelt el, s a Képviselő-testület kézfelemeléssel 6 igen, 0 nem és 0 tartózkodás szavazattal elfogadta alábbi határozatát.

100/2025.(IX.25.) Kt. sz. határozat

Sükösd Nagyközség Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy dönt, hogy a sükösd 0261 hrsz-ú, 17 ha 1120 m² területű szántó, legelő, nádas művelési ágú terület 57090/58759 hányadát nem kívánja haszonbérbe adni, a termőföld ezen területét a továbbiakban is saját használatban műveli.

2.A Képviselő- testület úgy dönt, hogy adásvétellel megszerzi a sükösd 0261. hrsz-ú termőföldön Rozsi József János (6346 Sükösd, Mártírok útja 53.)-nak fennálló 1669/58759 részarányú tulajdonrészét 972 100 Ft vételárért. Az adásvételi szerződés megkötésével a Képviselő- testület a polgármestert bízta meg.

A vételarat az önkormányzat költségvetési tartalékából kell biztosítani.

3.A képviselő-testület a 91/2025.(IX.03.) Kt. sz. határozatát hatályon kívül helyezi.

Határidő: Folyamatos

Felelős: polgármester

- 4/2. Bursa Hungarica Ösztöndíjpályázat

Tamás Márta polgármester: A következő a Bursa Hungarica ösztöndíjprogramhoz való csatlakozásnak a lehetősége. Ugye ilyenkor első körben arról tudunk dönteni, hogy a következő évben a felsőoktatásban résztvevőknek kívánjuk-e biztosítani ezt a lehetőséget. Én úgy gondolom, hogy korábban is és saját erőből is azért mindig próbáltunk a felsőoktatásban résztvevőknek segítséget nyújtani. Annyi, hogy ez most már a szociális keretünkben nem elszámolható, tehát ezt teljes egészében önerőként vállaljuk. Egymillió forintot kicsivel meghaladó nagyságrend volt az, amit szétosztunk a pályázó gyerekek között. Én azt gondolom, hogy ezt a jövőben is érdemes és fontos, hogy támogassuk. Most a csatlakozásról döntenénk, és majd a további velejáróiról tájékoztatom a testületet ill. a bizottságot.

A Képviselő-testület kézfelemeléssel 6 igen, 0 nem és 0 tartózkodás szavazattal elfogadta alábbi határozatát.

101/2025.(IX.25.) Kt. sz. határozat

Sükösd Nagyközség Önkormányzatának Képviselő- testülete úgy dönt, hogy a BURSA Hungarica Felsőoktatási Önkormányzati Ösztöndíjrendszer 2026. évi pályázati fordulójához Sükösd Nagyközség Önkormányzata csatlakozik.

A csatlakozási nyilatkozat aláírásával a polgármester bízta meg.

Határidő: Folyamatos

Felelős: Polgármester

- 4/3. Körzeti Megbízotti Iroda - helyiségbérlés

Bánné dr. Raffai Gyöngyi jegyző: A KMB irodának az ingyenes használatáról szóló szerződése lejár az év végén és a következő öt évre szeretnék ezt ismét megkötni. Önkormányzati tulajdon. A település rendőreinek kell egy helyiség, ahol az adminisztrációt elvégzik.

Tamás Márta polgármester: Igen, biztosítjuk.

A Képviselő-testület kézfelemeléssel 6 igen, 0 nem és 0 tartózkodás szavazattal elfogadta alábbi határozatát.

102/2025.(IX.25.) Kt. sz. határozat

Sükösd Nagyközség Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy dönt, hogy előterjesztés szerinti tartalommal elfogadja a 6346 Sükösd, Dózsa György út 201. szám alatt lévő KMB irodára vonatkozó ingatlanhasználati szerződést.

A szerződés aláírásával a polgármestert bízta meg.

Határidő: folyamatos

Felelős: Polgármester

- 4/4. 2026-os közfoglalkoztatási program

Tamás Márta polgármester: A közfoglalkoztatásban nagyon előre vagyunk az előző évekhez képest, merthogy a november vége, december eleje és januárra is átvezető időszakhoz képest az idén október közepéig be kell nyújtani a terveinket. Ez azért is nehéz, mert egy csomó árajánlatot kérünk a program tervezéséhez. A kolléganő dolgozik is már vele. A programhoz kapcsolódik, hogy a képviselő-testület is dönt arról, hogy indítja, fenntartja az értékteremtő programját és a szociális jellegűt is. A szociálisban a fűkaszálás, az árkok rendbetétele, a járdaépítés az most kifejezetten jól haladt az elmúlt két évben. Javaslom tehát, hogy készítsük elő, adjuk be és az ideit, illetve a következő évre is pályázzunk ezekbe a programokba.

Siposné Kerekes Melinda képviselő: Mindig mondjátok, hogy évről-évre kevesebb a létszám, akivel együtt lehet dolgozni. Most hogy állunk? Mennyi a mostani létszám?

Tamás Márta polgármester: Most 21 fő dolgozik.

Siposné Kerekes Melinda képviselő: És őrájuk, akik az idén benne voltak ebben a programban, jövőre is lehet számítani?

Tamás Márta polgármester: Igen, tehát ők akár a regisztrált álláskeresők közül, vagy akit tényleg szociálisan abszolút hátrányba lévőnek látunk. Ezzel a létszámmal tudjuk indítani vagy tervezni a programot.

A Képviselő-testület kézfelemeléssel 6 igen, 0 nem és 0 tartózkodás szavazattal elfogadta alábbi határozatát.

103/2025.(IX.25.) Kt. sz. határozat

Sükösd Nagyközség Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy dönt, hogy 2026. évben folytatni kívánja a Járási Start „Értékteremtő programot” a közfoglalkoztatás körében. A program tervezését és végrehajtásának irányítását a polgármester végzi.

Határidő: Folyamatos

Felelős: Polgármester

A Képviselő-testület kézfelemeléssel 6 igen, 0 nem és 0 tartózkodás szavazattal elfogadta alábbi határozatát.

104/2025.(IX.25.) Kt. sz. határozat

Sükösd Nagyközség Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy dönt, hogy 2026. évben folytatni kívánja a Járási Start „Szociális jellegű programot” a közfoglalkoztatás körében. A program tervezését és végrehajtásának irányítását a polgármester végzi.

Határidő: Folyamatos

Felelős: Polgármester

A Képviselő-testület kézfelemeléssel 6 igen, 0 nem és 0 tartózkodás szavazattal elfogadta alábbi határozatát.

105/2025.(IX.25.) Kt. sz. határozat

Sükösd Nagyközség Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy dönt, hogy amennyiben a közfoglalkoztatás keretén belül termelt fűszerpaprika és őrlemény önköltségi ára magasabb, mint a piaci átlagár, akkor értékesítés esetén a piaci árat alkalmazza.

Határidő: Folyamatos

Felelős: Polgármester

- **4/5. Pályázati lehetőség roma lányok végzettség nélküli iskolaelhagyásának megelőzése témájában**

Tamás Márta polgármester: A következő az egy EFOP-os pályázat, ezt láthattátok. Roma lányok végzettség nélküli iskola elhagyásának megelőzése. Ez a program június 30-ig társadalmi egyeztetésen esett át. Én azt mondtam, hogy egy picit így a tanodában meglévő elemek is előkerülnek benne. A roma ülésen már tárgyalták, és ennek a beadása támogatásra került. Én azért kértem, hogy hozzuk a képviselő-testület elé, mert ha ez a pályázat megjelenik, és ha minden kritériumát átrágva biztosak vagyunk ebben, hogy ebbe 8-10 főt végig tudunk vinni, akkor mi vágjunk bele. Azért itt komoly elvárások vannak egészségügyi szűrésekre, foglalkozásokra legalább felsőoktatásig, érettségiig való eljuttatás. Szóval ez nem kis vállalás és ha bele merünk vágni, én akkor lennék nyugodt, hogy ebbe a nagy önkormányzat pályázza. Egyrészt humán kapacitás sincs arra, hogy ezt azon az oldalon végig vezényeljék, és ha minden segítséget innen megadunk, akkor ezt tartjuk teljes egészében önkormányzati berkeken belül. Itt egy összefoglalót láthattok. Kollegák segítettek, már 8-10 főt össze tudunk szedni. Van olyan pályázati ismerősünk, aki írt már ilyen pályázatot, most is szívesen együttműködik, de a kiírást még nem látjuk. Ennek ellenére határozatot meghozhatjuk róla.

Bánné dr. Raffai Gyöngyi jegyző: Kell legyen egy előzetes határozat róla, mert nem tudjuk, hány hét a benyújtás, de az csak jó, ha rendelkezésre áll. Az biztos, hogy Sükösd benne van a támogatott települések listájában. 8-9 főt össze tudunk szedni. Nyolc a minimum, úgyhogy ott vagyunk ezzel a határon. De, aki aktív tanuló jogviszonyban van és 10-17 éves kor között van, valamint rendszeres gyermekvédelmi kedvezményezett, e feltételeknek csak 8-10 lány felel meg Sükösdön.

Tamás Márta polgármester: Figyeljük nagyon a megjelenést és a feltételeket, mert azért van benne néhány sarkalatos kérdés. Támogatnám, meg ebben a családsegítővel együttműködve lehetne nagyon jó dolgokat elérni vagy segíteni ezeken a lányokon, de az indikátorokat meg a kritériumokat a megjelenést követően nagyon át kell rágni, úgyhogy majd akkor még úgyis visszajövünk, hogyha mindezt látjuk.

Bánné dr. Raffai Gyöngyi jegyző: Ez ugye jó volna, hogy aki itt helyben foglalkozik ezzel a dologgal, legalább az is kapjon valami kis támogatást a munkájáért, hát reméljük megtaláljuk a módját majd a projektmenedzser segítségével.

Tamás Márta polgármester: Akkor ilyen izgalmak, még hogy 25 % előleg hívható le. Tehát ugyanaz a cipő lenne, mint amit most az óvodásokért alapítvánnyal viszünk. Szóval azért vannak nyitott kérdések, függetlenül attól, hogy én is azt mondom, hogy ezzel a témával valamit kezdeni kell, és azért ismerem ezeket a kislányokat. Tehát van köztük olyan, aki ha egy kis megerősítést vagy támogatást kapna, akkor másként tudna továbblépni, mintha teljesen egyedül van a problémájával vagy a család közreműködésére nem számíthat.

Siposné Kerekes Melinda képviselő: Azért óriási szükség lenne ugye a családnak is a támogatására, mert ők is be vannak vonva?

Bánné dr. Raffai Gyöngyi jegyző: Be vannak vonva, igen. Tehát ott a szülőnek is alá kell írnia. Meg néhány programra el kell jönni. Bogdán Jóskának mondtam is a roma ülésen ezt a pályázati lehetőséget, ő úgy reagált, hogy jó, hát akkor csináljátok, de mondtam nekik, hogy nem, itt a ti önkormányzatotok aktív közreműködésekre is szükség lesz.

Siposné Kerekes Melinda képviselő: Ugye az a kérdés, hogy ezek a gyerekek felfogják-e, hogy ez értük van.

A Képviselő-testület kézfelemeléssel 6 igen, 0 nem és 0 tartózkodás szavazattal elfogadta alábbi határozatát.

106/2025.(IX.25.) Kt. sz. határozat

Sükösd Nagyközség Önkormányzatának Képviselő- testülete támogatja az EFOP_ Plusz- 3.3.3-25 kódsz. pályázat előkészítését és benyújtását „Roma lányok végzettség nélküli iskolaelhagyásának megelőzése Sükösden” címmel.

Határidő: Folyamatos

Felelős: Polgármester

- 4/6. Téli igazgatási szünet elrendelése

Tamás Márta polgármester: Már gondolunk a télre, a karácsony közeledtére, csak nehogy ott a hajrába ezek elmaradjanak, ezért a jegyző a téli igazgatási szünet igényt is előterjeszti.

Bánné dr. Raffai Gyöngyi jegyző: Igen, hát a lányoknak a szabadságterveket készíteni kell, hogy tudják, hogy akkor ebben az időszakban esetlegesen szabira kell menni, mert ugye ez nem adott szabaidő, hanem a szabadság terv része. De az azt jelenti, hogy ebben az időszakban a hivatal nem lesz nyitva. Ha muszáj dolgozni, akkor korlátozottan, de itt leszünk, tehát nem volt ebből gond az elmúlt években se.

Tamás Márta polgármester: Hát meg az iskolák, óvodákba is ez szünet, és nem csak idősbarát, hanem gyerekbarát munkahely is vagyunk, úgyhogy nyilván könnyebb így. Én javaslom, hogy támogassuk ebben az időszakban.

A Képviselő-testület kézfelemeléssel 6 igen, 0 nem és 0 tartózkodás szavazattal elfogadta alábbi határozatát.

107/2025.(IX.25.) Kt. sz. határozat

Sükösd Nagyközség Önkormányzatának Képviselő-testülete a Sükösdi Polgármesteri Hivatalban 2025. december 22-től 2026. január 2-ig téli igazgatási szünetet rendel el. Ezt követő első munkanap 2026. január 5. hétfő. Az igazgatási szünet alatt szükségessé váló munka megszervezéséért a jegyző felelős.

Határidő: Folyamatos

Felelős: Jegyző

- 4/7. Közmeghallgatás időpontja

Tamás Márta polgármester: Kitűznénk, a közmeghallgatás időpontját. Van egy nyolc napos közzétételi, meghirdetési kötelezettségünk. Az idei évben ezt november 13-án, csütörtökön 17 órára tűznénk ki, szokás szerint előtte jó eséllyel testületi ülést is fogunk tartani, de kérem, hogy akkor ezeket iktassátok.

A Képviselő-testület kézfelemeléssel 6 igen, 0 nem és 0 tartózkodás szavazattal elfogadta alábbi határozatát.

108/2025.(IX.25.) Kt. sz. határozat

Sükösd Nagyközség Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy dönt, hogy közmeghallgatást tart 2025. november 13-án (csütörtök) 17.00 órai kezdettel.

Helyszíne: Sükösd Művelődési Ház nagyterme.
A lakosság tájékoztatásáról a jegyző gondoskodik.

Napirendek:

- 1) Beszámoló Sükösd Nagyközség Önkormányzata 2024. évi működéséről
- 2) Közérdekű kérdések, felvetések

Határidő: Folyamatos
Felelős: Polgármester

- 4/8. Arany János Tehetséggondozó Program

Tamás Márta polgármester: A következő Logó ikreknek az Arany János tehetséggondozó ösztöndíj ügye, minden tanév elején frissítik az igényüket, a szükséges dokumentumokat benyújtották, megfelelnek, 10.000-10.000 Ft támogatást adtunk tíz hónapra. Ez a befejező tanévük lehet. 2007-es születésűek. Ezzel a nagyságrenddel menjünk tovább? Vagy van javaslatotok változtatásra? Jó, akkor az előző évekhez hasonlóan így vinnénk tovább.

A Képviselő-testület kézfelemeléssel 6 igen, 0 nem és 0 tartózkodás szavazattal elfogadta alábbi határozatát.

109/2025.(IX.25.) Kt. sz. határozat

Sükösd Nagyközségi Önkormányzat Képviselő-testülete úgy dönt, hogy Logó Gergely (sz. Szeged, 2007.11.02., a. neve: Kovács Zsuzsanna) és Logó Gréta Zsuzsa (sz. Szeged, 2007.11.02., a. neve: Kovács Zsuzsanna) Sükösd, Dózsa Gy. u. 27. sz. alatti tanulók részére a benyújtott kérelem és mellékletek alapján az Arany János Tehetséggondozó Programban történő részvételük időtartamára tanulónként 2025. szeptembertől 2026. júniusig (10 hónap) havi 10.000 Ft ösztöndíjat biztosít a szülő által e célra megjelölt bankszámlára utalással.

Határidő: folyamatos
Felelős: Tamás Márta polgármester

- 4/9. Tamás Márta polgármester beszámolója

Tamás Márta polgármester: Október 2-án a fogorvos megkezdi a rendelését. Nagyon szépen rendbe rakták a rendelőt, előkészültek, ma már az időpontokat is leegyeztettük. Holnap elkészítjük a szórólapokat, és akkor az ki fog menni a faluba, az már telefonszámmal, időpontkérési lehetőséggel. Tehát 1-jén is itt lesznek, de a 2-a lenne a kezdő nap, hogy a technikai feltételeket is össze tudják állítani. Szerdán este 5 és 7 óra közöttet jelöltek meg csütörtök-pénteken egész nap reggel 7-től este 7-ig, és szombaton is reggel 7-től 13.00 óráig, de egyértelműen 12 és 13 közötti ebédszünettel, a rendelési idő alatt is időpontkérési lehetőséggel, úgyhogy bízom benne, hogy ahogy ez ilyen szépen alakult, hogy az asszisztens kérdés is így kettőjünkkel megoldódott, hogy a lakosság részéről is pozitív lesz a fogadtatás.

A másik még egy fontos kérdés, és részben kapcsolódik az első napirendi ponthoz. Ugye gyötörnek már bennünket itt az általunk elnyert TOP-os 370 millió forintos kerékpárút történettel, aminek tudjátok az előzményét, hogy kerékpárút építésre használható lenne, de nem tudjuk belőle megcsinálni, mert közműkiváltásra hiányzik 200 millió forint. Azt is tudjátok, hogy hogy indultunk, mi volt az ígéret a 200 millió forint vonatkozásában, és hogy hol tartunk most. A legutóbbi egyeztetésen, amikor a megyétől itt voltak, akkor az hangzott el, hogy ősszel megjelenik az új TOP-os kiírás, és hogy akkor majd csökkentett műszaki tartalommal úgy adjuk be újra a kerékpárút építésre a pályázatot, hogy amit ebből közműkiváltással mindennel együtt meg lehet valósítani. Pántya József államtitkár itt jártakor megígérte azt, hogy ő a kollégáival megvizsgálhatja, hogy közmű szempontjából melyik a legkevésbé terheltebb szakasz. Ehhez kaptunk is nagyon gyorsan és azt gondolom, hogy nagyon jól használható segítséget. Ezt szintén továbbítottuk a megye felé. Most azzal a kéréssel kerestek meg, hogy küldjük el a kincstárba, hogy akkor ebben az időintervallumban és ezekkel a feltételekkel nem tudjuk megvalósítani az eredeti tervet. Várhatóan októberben megjelenik a kiírás, de jelen helyzetben nem tudják garantálni azt, hogy a 370 millió forintot visszapályázhassuk. Én erről ismételtelen írtam egy levelet a közgyűlési tagok felé, az országgyűlési képviselőnek, mindenki, aki benne volt ebben a történetben. Holnap a közgyűlésnek lesz egy egyeztetése, többek között ez is napirendi ponton lesz. Én azt kértem Metzinger Zolitol, hogyha ez megvan és erre pozitív jelzést kapunk, csak és kizárólag abban az esetben teszünk eleget a kérésnek, mert, amit a Zsigó Róbert országgyűlési képviselő elmondott, hogy megerősítjük a főutat és egyben megépül a kerékpárút, akkor ez így jó, csak a 370 millió forintból tudunk építeni zebrát vagy buszöblöt, vagy más egyéb elképzelésünk is tud lenni az élhető települések kategóriájában, én a magam részéről, ha erre nem kapunk holnap pozitív megerősítést, semmiféle lemondó nyilatkozatot nem vagyok hajlandó elküldeni a kincstárba. Akkor mondják azt ők, hogy elveszik ezt a pénzt, nekem ez az álláspontom.

Az időpontok közül október 4-én megtartanánk a szüreti felvonulást és a bálát. Köszönöm itt a képviselői közreműködést is. Marikának azért nagyon sok mindenben segíteni kell, ezért itt, akik már állomás szintjén voltak, közreműködők, az ő rutinjukra is hagyatkoztunk. Az önkormányzat is részt fog vállalni az induló, az érkező állomásnál, és próbáljuk egy kicsit még színesíteni a programot, amire Ildikónak utaltam. Remélem holnap minden bizonnyal ez is száz százalékban lezáródik, de hogy a Kaláka együttest meg tudjuk hívni egy gyerekkoncertre fél 2-től fél 3-ig, ez az Interreges pályázatból finanszírozható. Meg egy óriás gólyalábas csapatot is. Azt majd megbeszéljük, hogy a 2. vagy a 3. állomásnál, vagy a faluháznál, ahol nekik is legideálisabbak lesznek a terepviszonyok. Ezt azért is gondoltam, mert szerintem azért ez még sokakat kicsalogatna, egy pici újítás lenne. Október 11-én a Faluházban tartanánk meg a népzenei találkozót, ami még szintén része ennek az Interreges pályázatnak. Itt is nagyon szép program ígérkezik, gyerekcsoportok Palicsról, Nemesnádudvarról, a süködsi iskolából, fűvós

zenével, és lehet, hogy majd itt is tudunk még egy kis extra programot mellé rendelni. És köszönöm Melindának a népdalköri találkozón való részvételt, Gergőnek az idősek napját, azoknak, akik visszajelezték, hogy jelezték, hogy tudnak jönni, de egy új szegmens is bekerült, hogy olyan visszajelzés is volt, hogy jövünk és nem jöttök. Sokadjára ismétlem meg, hogy nagyon fontos részének tartom a képviselői munkának, és tudom, hogy nagyon sok a munkahelyi, a családi elfoglaltság, meg hogy jól esik fűjni egyet szombaton egész napba, de higgyétek el, hogy várja a lakosság, hogy tudjon kötetlenül találkozni, beszélgetni. Ez szerves része a képviselői munkának, úgyhogy ebben nagyobb aktivitást szeretnék kérni a jövőben.

- 4/10. Képviselői hozzászólások

Soós Gergely alpolgármester: Épp a mai napon a postán Farkas Zoli szólított meg többszörre már, hogy Jakabnak díszpolgári címet nem szeretnék-e?

Tamás Márta polgármester: Kormos Jakab kapott egy elismerést, amikor a 40 éves jubileuma volt a munkásságának, akkor a megyei közösségfejlesztési díjra terjesztettük föl. Erre díjazás vagy javaslat beérkezett, erről gondolkodjunk, beszéljünk közösen vagy Sükösd településért díjról. Értem, jelzésként bejött. Átgondoljuk.

Kovács Tamás képviselő: Kettő lenne igazából az egyiket már jeleztem neked telefonon, ugye ez a Hősök útja szakaszának megsüllyedése ott a Vetró Zsuzsiék meg a Dezsőék között. Ez egy viszonylag látványos, szerintem legalább öt centis süllyedés, pont a csatornázás fölötti sávon, úgyhogy azzal szerintem érdemes foglalkozni. Nem tudom műszaki ellenőr tud-e segíteni.

Tamás Márta polgármester: Jó, jeleztem.

Kovács Tamás képviselő: Másik meg több helyről kaptam megkeresést ezzel kapcsolatban, hogy a falunap idején a Deák utcának az a szakasza, ami a Templom utcától a Darálóig húzódik, ugye azt minden évben le szoktuk zárni arra az időszakra, amíg a falunap zajlik. Viszont látva azt, hogy viszonylag testközelből anyósomék környékén szoktunk mi is mozogni a falunap idején, hogy az a szakasz, ami a Petőfitől a Deákiig húzódik a Templom utcán, az még forgalmasabb, mint a Deák utcában az iskolának az első bejárata, tehát a hátsó kapu, ahonnan ugye a vendégek meg tudják közelíteni a helyszínt, az is legalább, ha nem sokkal magasabb szinten használt szakasz. Esetleg azt meg lehet-e oldani, hogy az a szakasz is lezárásra kerüljön a forgalom elől?

Tamás Márta polgármester: Igazából rajtunk múlik a Deák Ferenc utca lezárása az felvonulási útvonal miatt kötelezettség, tehát ezt a katasztrófavédelem írja elő. Korábban nem volt lezárva. Ha nem zárnánk le, akkor tele lenne autóval. Most adott esetben a tűzoltóságnak föl kell vonulnia, akkor erre nem lenne lehetőség. Ez a rendezvényszervezés szempontjából előírás. A többi az számunkra kérdés, hogy most az ott zavarja a lakosságot, vagy nyilván egy koncert után, kivonuláskor, vagy bármilyen program után rengetegen közlekednek és az úttesten közlekednek. Tehát ha autós esetleg figyelmetlen vagy közéjük megy veszélyes lehet. Ez csak rajtunk múlik. Tehát ha úgy döntünk, akkor le lehet zárni.

Kovács Tamás képviselő: Ez inkább biztonságtechnikai, közlekedés biztonsági kérdés, nem a zavarása céljából történne. Én is, amit látok, gyakorlatilag a gyerekek is, ahogy ott átszaladgálnak az úton. S nyilván ez szülői felügyeletet is igényel. Tehát ez, ez nyilvánvaló,

csak önmagában, amit látunk, hogy olyan gyakorisággal közlekednek ott az autók, és amellet, hogy a járókelői forgalom az elég nagy a teljes rendezvény alatt szerintem indokolt lenne.

Tamás Márta polgármester: Jó, rendben. Én ezt most felírtam. Ha majd közeledünk a falunaphoz, akkor emlékeztessetek, de figyelni fogok rá.

•

Más nem merült fel, a polgármester az ülést 18.20 órakor bezárta.

Tamás Márta

Tamás Márta
polgármester



Kovács Tamás
képviselő, jegyzőkönyv-hitelesítő

Bánné dr. Raffai Gyöngyi

Bánné dr. Raffai Gyöngyi
jegyző